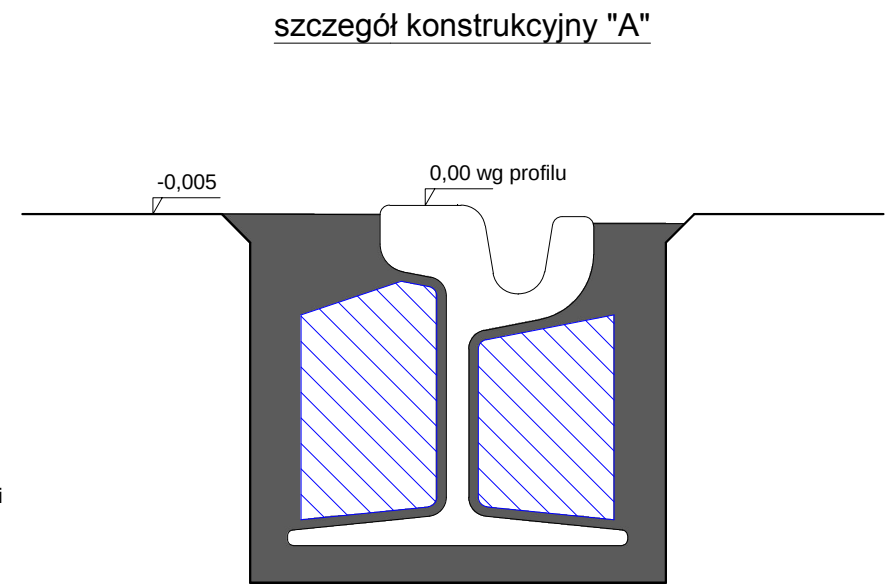
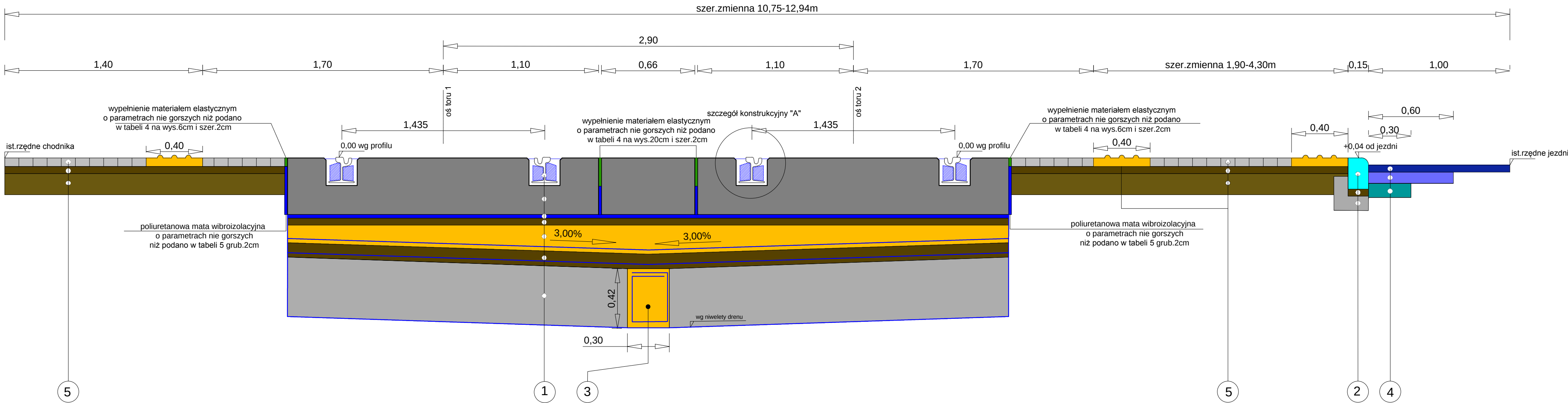
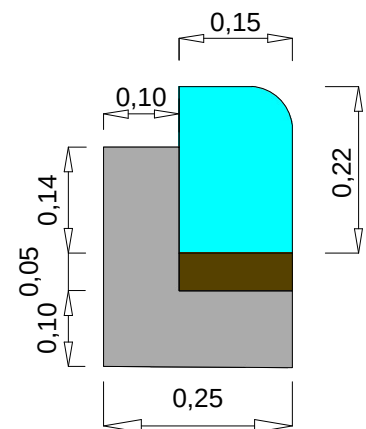




- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 1 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Błoczki komorowe prefabrykowane wklejane w komorę szynową przy użyciu kleju o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 2
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 2 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 4 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- Płyta torowa np. tramwajowa torowa 40

Konstrukcja torowiska na przejściach dla pieszych z wbudowanymi płytami np. tramwajowa torowa 40 z szyną 60R2 mocowaną materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm



- 1

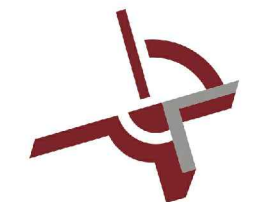
 - szyna 60R2
 - plyta torowa np. tramwajowa torowa 40 ścianki boczne obłożone matą gr.2cm o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 5
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna grub.2,5cm o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 5
 - podsyпка piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - śr. 20,5 cm podsyпка z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
 - 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
 - Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
 - śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
 - Razem: śr. 120 cm
- 2

 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - 5 cm podsyпка cem. - piask. 1:4
 - min. 10 cm ława z betonu C16/20
- 3

 - kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu
- 4

 - warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 grub.8cm
 - podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm
- 5

 - plyta betonowa z wypustami 40x40x6cm koloru żółtego
 - kostka betonowa szara wibroprasowana grub.6cm
 - 5 cm podsyпка cem. - piask. 1:4
 - 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
 - Razem: 26 cm

 MERITUM PROJEKT PROJEKTY / NADZORY / WYCENY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwalidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO WRAZ Z SIECIĄ TRAKCYJNĄ W ŚWIĘTOCHŁOWICACH NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CHORZOWSKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KRASICKIEGO		
BRANŻA:	-CZĘŚĆ TOROWA-		
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekrój konstrukcyjny nr 4		
KIER. PROJEKTU:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	STADIUM: PW
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	NR RYS.: 6,4
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		SKALA: 1:20
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mariusz POL	0066/PWOK/03	DATA: 12.2013